

Direzione Produzione
Sicurezza Produzione
Sicurezza Esercizio
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 31/5/2021
RFI-DPR-SIP.SE\TE\P\2021\00
00686

MERCITALIA RAIL

Direzione Tecnica

FIRENZE

DIREZIONI TERRITORIALI PRODUZIONE

TORINO - MILANO - VERONA -

VENEZIA - TRIESTE - GENOVA -

BOLOGNA - FIRENZE - ANCONA -

ROMA - NAPOLI

CIRCOLAZIONE AREE

TUTTE

(esclusa PALERMO-REGGIO CAL.)

DIREZIONE COMMERCIALE

Commerciale

Business Merci

ROMA

Roma, 31/05/2021

In esito alla richiesta di cui prot. MIR-DT.TE\P\2021\072 TEM.308/21 del 22/04/2021 di MERCITALIA RAIL,

AUTORIZZASI

il seguente trasporto eccezionale:

1)-MERCE VARIA

2)-Carri di varie tipologie idonei al limite di carico in categoria "D"

4)-0 / 1.800

5)-2 / 4

7+8)-45 / 90 t

9)-8,0 t/m max

10)-22,5 t/a max

NESSUNA ECCEDENZA AL PROFILO LIMITE DI CARICO

21)-VARIE STAZIONI della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale ubicate su linee o tratti di linea classificati in Categoria **D4L** oppure **D4** e presenti nei FCL di Torino, Milano, Verona, Venezia, Trieste, Genova, Bologna, Firenze, Ancona, Roma e Napoli.

22)-POMEZIA / MADDALONI MARCIANISE SMISTAMENTO, e viceversa

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana - Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00
Isolta al Registro delle Imprese di Roma —
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300





23)-NEI DUE SENSI dei seguenti percorsi:

- a) Maccarese - Ponte Galeria - Roma Ostiense - Roma Tuscolana;
- b) Maccarese - Roma S. Pietro - Roma Ostiense;
- c) Settebagni - - Linea DD - Roma Tiburtina;
- d) Roma Smistamento - Roma Tiburtina (*tra Roma Sm.to e Roma Tiburtina qualsiasi percorso*) - Roma Casilina - Torricola – POMEZIA - Campoleone – Latina – Formia – Villa Literno – San Marcellino – Gricignano;
- e) Gricignano – Recale – Caserta;
- f) Cassino - Rocca d'Evandro - Vairano - Caserta - Bivio Maddaloni - Cancelli - MADDALONI MARCIANISE SMIST.TO;
- g) Venafrò - D.E. Venafrò - Vairano.

Si precisa che il trasporto in oggetto è regolare su tutte le linee e i tratti di linea, inclusi quelli affiancati, classificati in categoria D4L oppure D4 ed al riguardo devono essere osservate le limitazioni previste dalla Disposizione di Esercizio di RFI n° 12 del 28/10/2011, Parte I - Tabella 1 e successivi aggiornamenti.

La presente autorizzazione è valida, pertanto, solo per le linee ed i tratti di linea riportati al precedente punto 23.

Per l'intero percorso a doppio binario l'inoltro del trasporto eccezionale in oggetto può avvenire anche sul binario di destra o illegale.

In caso di anomalità di circolazione il treno avente in composizione il trasporto eccezionale in oggetto può percorrere in senso inverso i binari delle linee e dei tratti di linea autorizzati, nel rispetto della normativa vigente, per:

- effettuare movimenti di retrocessione,
- essere trainato oppure spinto dal mezzo di soccorso senza particolari limitazioni.

CONDIZIONI D'INOLTRO

LINEE DEL F.C.L. DI ROMA

- 1)- Tratto SETTEBAGNI - ROMA TIBURTINA (linea 1° Bivio Orte Nord - Roma Termini DD): velocità non superiore a **60 (sessanta) km/h**.
Deve essere osservata, inoltre, una limitazione di velocità a **30 (trenta) km/h** in corrispondenza della Travata Metallica sul fiume Aniene al km **8+672**.
- 2)- Tratto P.M. NORD ROMA SMISTAMENTO – ROMA TIBURTINA (linea Mercè): velocità non superiore a **60 (sessanta) km/h**.
Deve essere osservata, inoltre, una limitazione di velocità a **30 (trenta) km/h** in corrispondenza del ponte ad arco in muratura sul fiume Aniene fra il km **7+537** ed il km **7+436**.
- 3)- Tratto P.M. NORD ROMA SMISTAMENTO – ROMA TIBURTINA (linea Lenta): velocità non superiore a **60 (sessanta) km/h**.



- 4)- Tratto ROMA TIBURTINA – ROMA CASILINA (linea Indipendente): velocità non superiore a **60 (sessanta) km/h.**
- 5)- ROMA CASILINA: **divieto di transito sul C.d.B. n.172 insistente sul binario 2.**
- 6)- Tratto MACCARESE – PONTE GALERIA – ROMA OSTIENSE: velocità non superiore a **40 (quaranta) km/h.**
Deve essere osservata, inoltre, una limitazione di velocità a **30 (trenta) km/h** in corrispondenza del tratto compreso tra i cippi km **22+000** e km **20+000.**
- 7)- Tratto MACCARESE – ROMA SAN PIETRO – ROMA OSTIENSE: velocità non superiore a **40 (quaranta) km/h.**
- 8)- LINEA ROMA – FORMIA: tra Roma Casilina e Formia velocità non superiore a **60 (sessanta) km/h.**

LINEE DEL F.C.L. DI NAPOLI

- 9)- Divieto d'incrocio in linea con treni aventi in composizione trasporti eccedenti la massa (trasporti che circolano con autorizzazioni identificate con l'acronimo TEM).
- 10)- Tratto MINTURNO SCAURI – SESSA AURUNCA: limitazione della velocità a **50 (cinquanta) km/h** in corrispondenza del ponte al km **153+919.**
- 11)- Tratto VAIRANO – VENAFRO (i): velocità non superiore a **60 (sessanta) km/h.**
- 12)- Tratto S.MARCELLINO (i) – GRICIGNANO (i): velocità non superiore a **60 (sessanta) km/h.**
- 13)- Tratto GRICIGNANO (i) – RECALE – CASERTA (e): velocità non superiore a **60 (sessanta) km/h.**

Periodo di validità: dal **01/06/2021** al **31/05/2022.**

Applicare etichette Modello U - M.249 bis – M.250

Copia della presente autorizzazione deve essere allegata ai documenti di trasporto.

Raccomandasi impartire urgenti disposizioni al personale interessato.

Ciro Ianniello

IANNIELLO
CIRO
RFI
31.05.2021
07:22:47 UTC

